

# Anders onderweg

**Peter Jorritsma**

**Kennis Instituut voor Mobiliteitsbeleid**

**De mobiliteit van allochtonen  
en autochtonen vergeleken**

# Aanleiding

- 10% van bevolking niet-westerse allochtonen: 1,7 miljoen
- G4: 33%, 0-14 jarigen: > 50%
- geen inzicht in tijdsbesteding en mobiliteitsgedrag
- niet te onderscheiden in:
  - Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON)
  - Tijdsbestedingonderzoek (TBO)
- onvolledige beleidsinformatie
- SCP dataverzameling: Leefsituatie Allochtone Stedelingen (LAS)

De mobiliteit van allochtonen  
en autochtonen vergeleken

# Onderzoeksvragen

- Verschillen tussen allochtonen en autochtonen?
- Verklaringen voor verschillen?
- Implicaties van verschillen?



De mobiliteit van allochtonen  
en autochtonen vergeleken

# Data

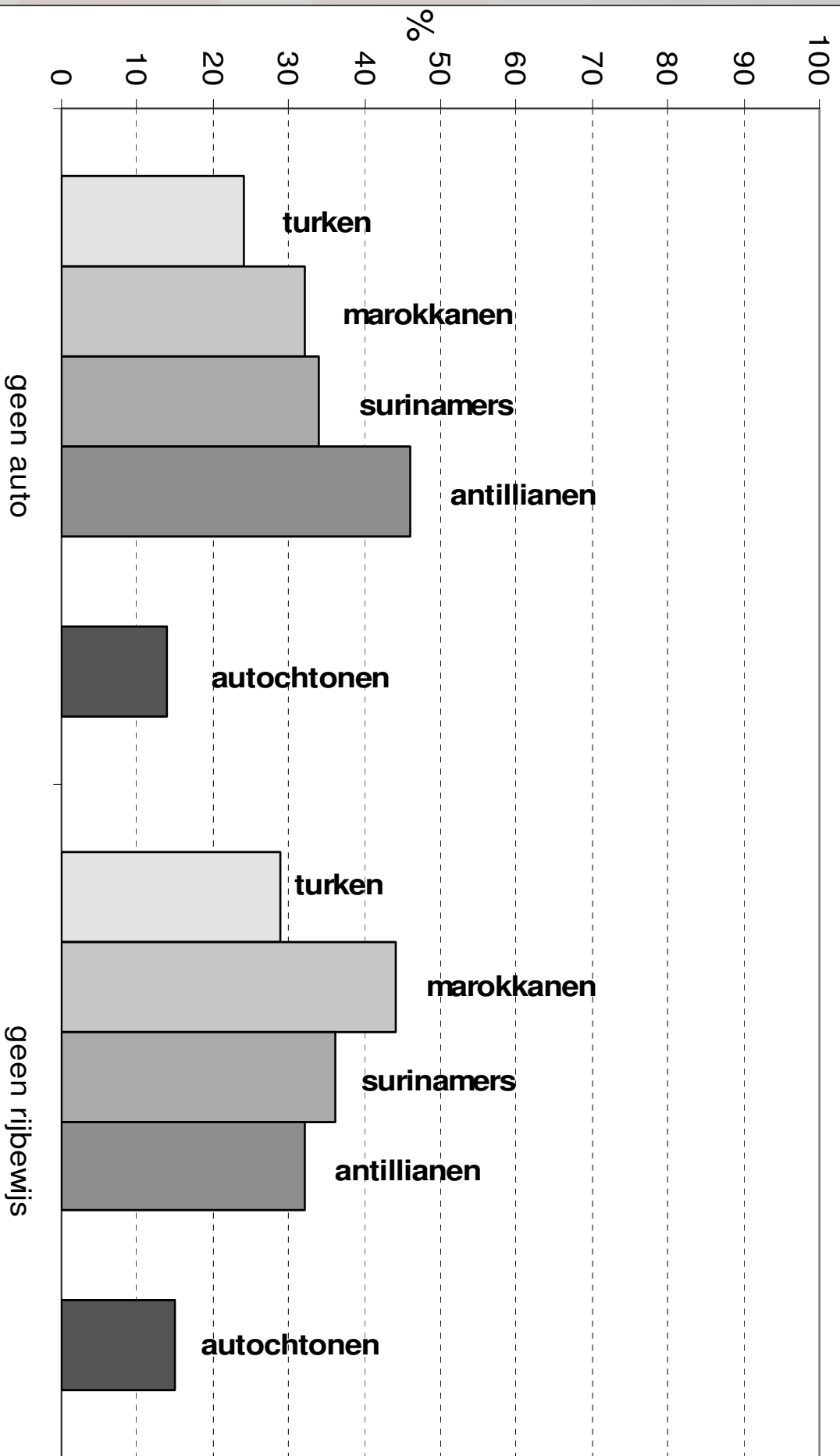
## ***Leefsituatie Allochtone Stedelingen (LAS)***

- 50 grootste steden
- mobiliteit, vrijetijdsbesteding, taakverdeling binnen huishoudens, veiligheid, gezondheid etc.
- vragenlijst + dagboekje
- 4000 respondenten
- hoge respons:  $\pm 50\%$

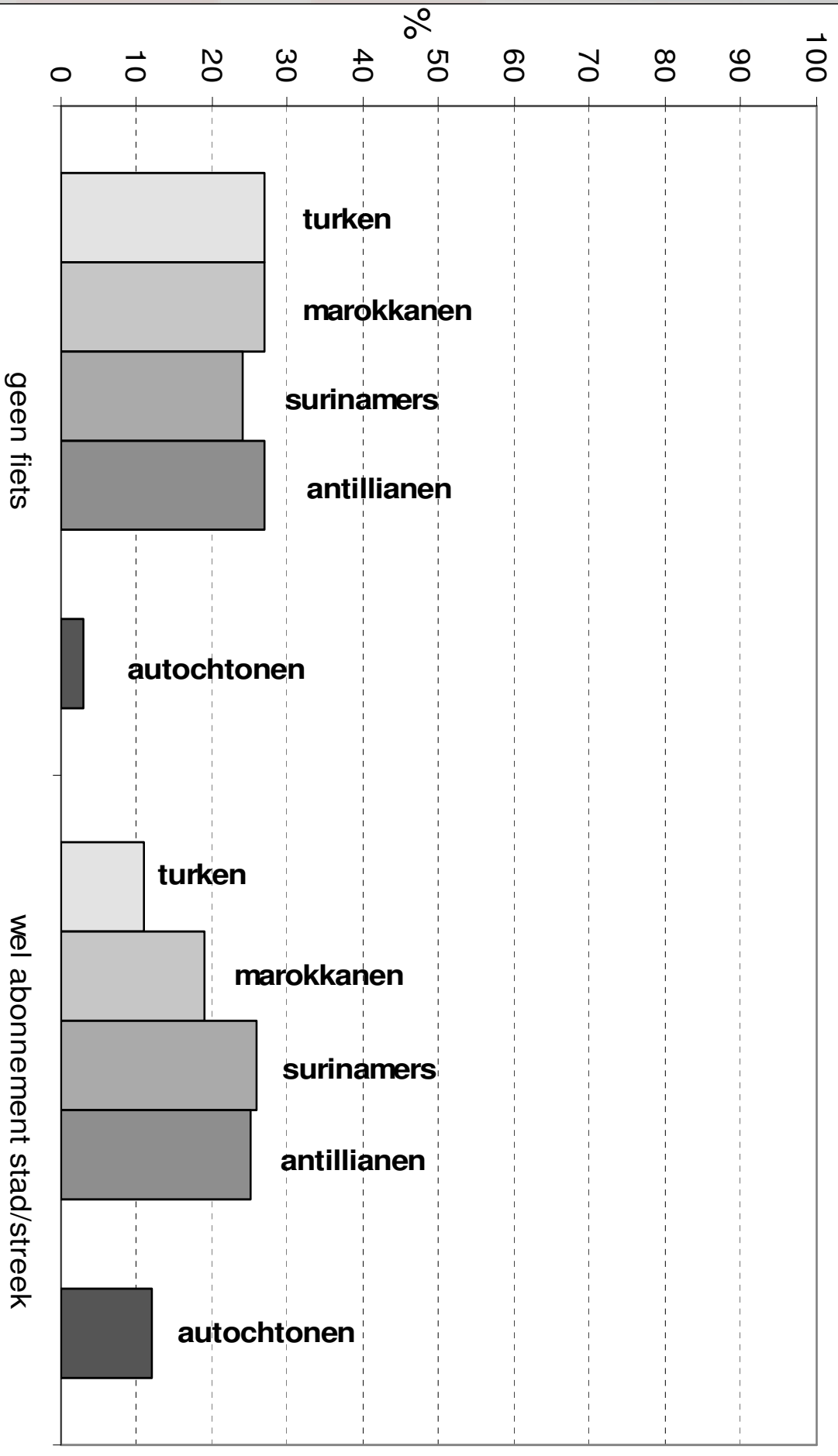


De mobiliteit van allochtonen  
en autochtonen vergeleken

# Mobiliteitsmogelijkheden



# Mobiliteitsmogelijkheden



# Mobiliteitsgedrag

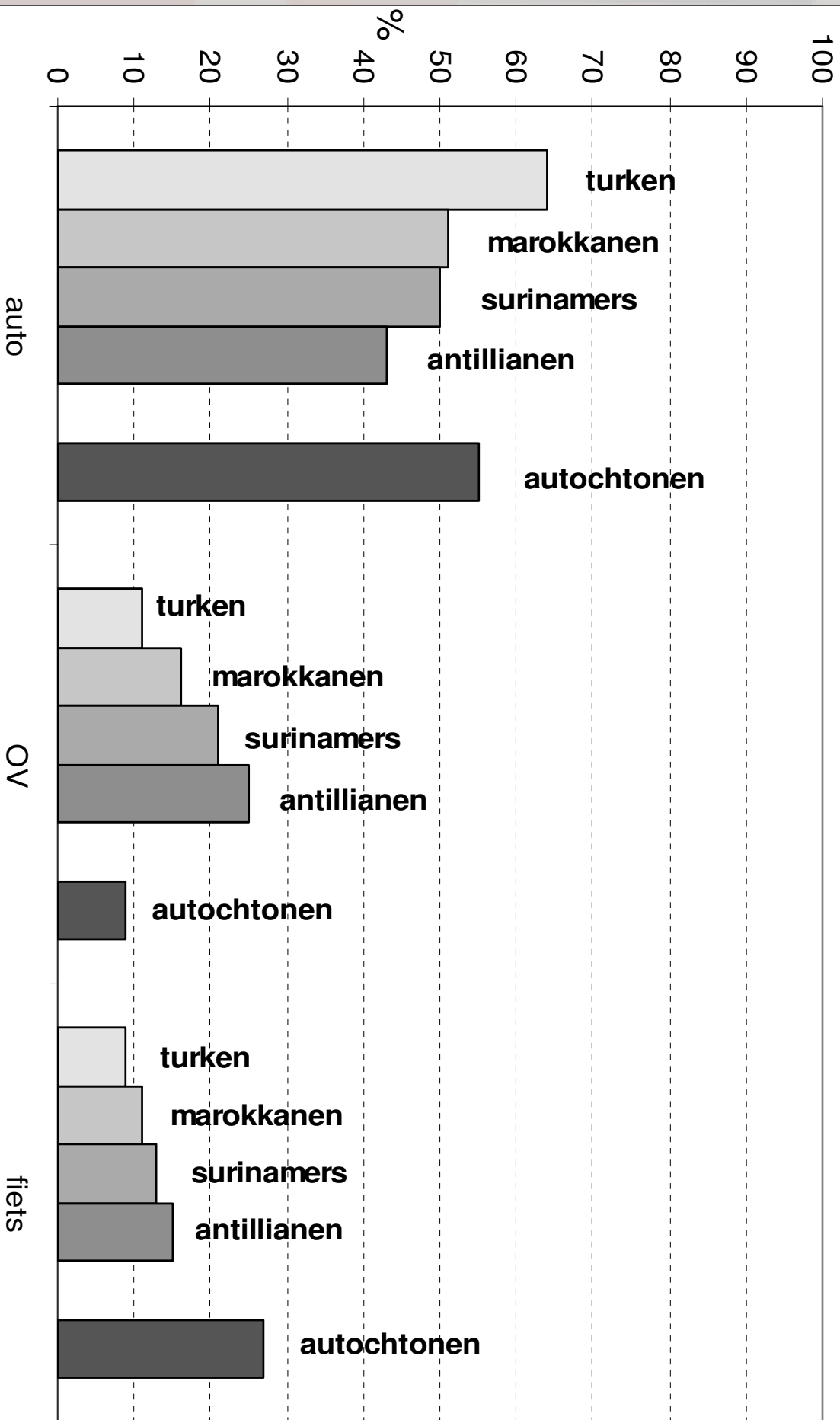
	allochtonen				autochtonen
	Turken	Marokkanen	Surinamers	Antillianen	
% personen die geen verplaatsing hebben gemaakt	41***	43***	28	26	22
aantallen verplaatsingen	2,31*	2,56	2,64	2,33	2,58
reisduur (min.)	87,9	101,5	93,6	86,4	90,6
afgelegde afstand (km) <sup>a</sup>	30,4***	31,7**	32,4**	33,7*	44,0
afstand per verplaatsing (km) <sup>a</sup>	15,1	14,8	12,5	15,6	17,0

a Exclusief verplaatsingen van meer dan 300 km (1,8%).

\* p < .10; \*\* p < .05; \*\*\* p < .01 (significante verschillen ten opzichte van autochtonen)

Bron: SCP (LAS'05)

# Auto, OV of fiets?





# Verklaringen voor verschillen

- sociaal-demografische factoren
  - Ø geslacht, migratiegeneratie, leeftijd, gezinssituatie.
- sociaal-economische factoren
  - Ø Maatschappelijke positie, opleidingsniveau
- sociaal-culturele factoren
  - Ø Mate van sociaal culturele integratie
    - ü de mate waarin allochtonen sociale contacten onderhouden met autochtonen
    - ü de mate waarin moderne, westerse opvattingen worden aangehangen
    - ü de mate waarin men de Nederlandse taal beheerst
- ruimtelijke factoren
  - Ø Wonend in een van de 4 grote steden
  - Ø Stedelijke dichtheid

De mobiliteit van allochtonen  
en autochtonen vergeleken

# Verschillen na correctie

uithuizigheid

auto

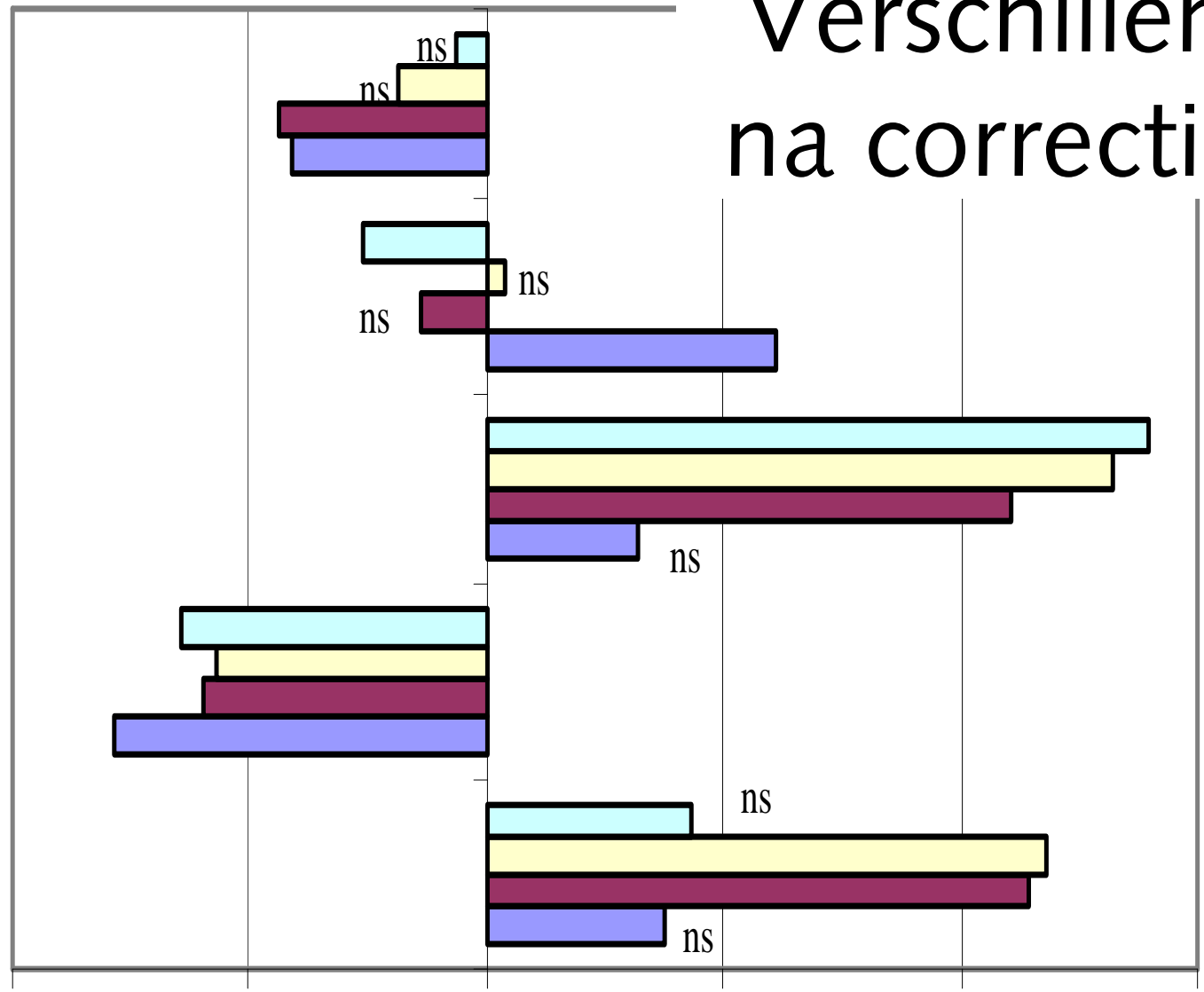
ov

fiets

lopen

-100%      -50%      0%      50%      100%      150%

■ turken   ■ marokkanen   ■ surinamers   ■ antillianen



# Conclusies

- minder vaak, minder kilometers
- Turken vaak onderweg per auto
- Surinamers en Antillianen vaak met het OV
- weinig per fiets
- Surinamers en Marokkanen lopen vaker



De mobiliteit van allochtonen  
en autochtonen vergeleken

# Implicaties

- allochtonen meenemen in MON en TBO
- aanpassing toekomstverwachtingen?
- meer aandacht voor allochtonen in fietsbeleid en OV-beleid van stedelijke gebieden
- kansen voor integratiebeleid?



De mobiliteit van allochtonen  
en autochtonen vergeleken

# Vervolgonderzoek

- verklaringen voor mobiliteitsgedrag
- toekomstig gedrag: scenario's uitwerken



De mobiliteit van allochtonen  
en autochtonen vergeleken

# Anders onderweg



Dank U voor uw aandacht

**De mobiliteit van allochtonen  
en autochtonen vergeleken**



# Het fietsgebruik van allochtonen nader belicht

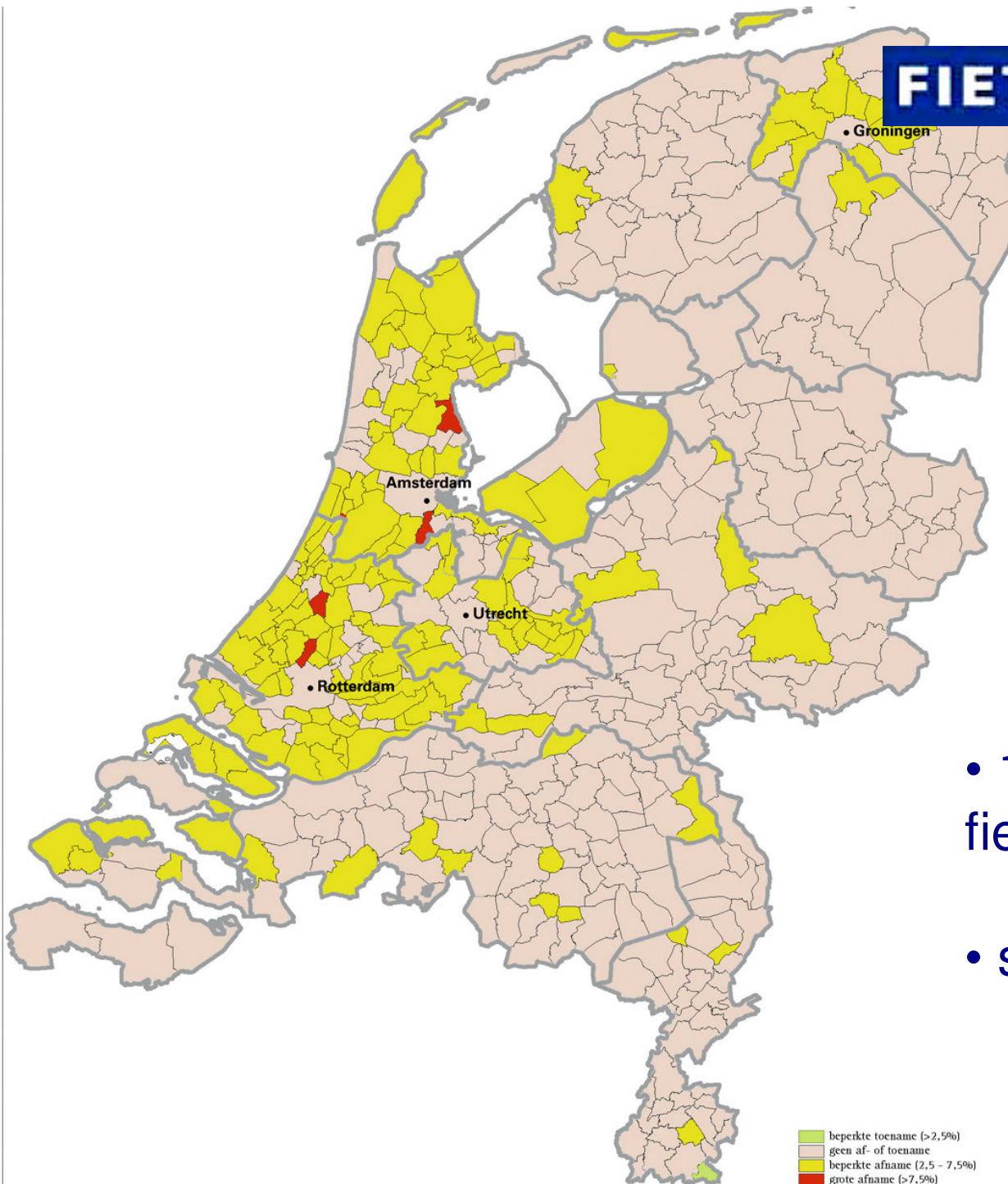
Een aanvullende analyse op de SCP-verkenning *Anders Onderweg*

## Aanknopingspunten voor beleid:

- Prognoses
- Leeftijd en geslacht
- Integratie
- Verkeersbeleid
- Relevantie



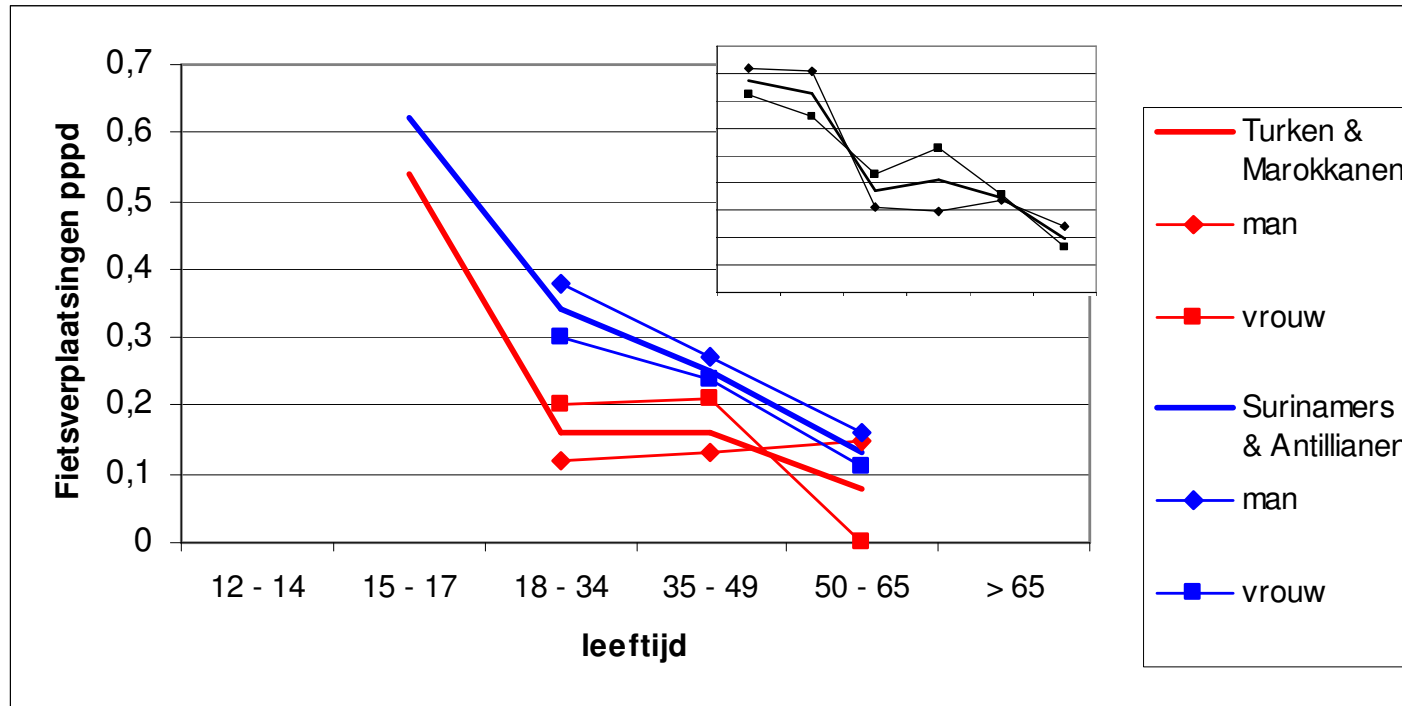
# Prognoses 2025



- 1,8% minder fietsverplaatsingen
- suburbanisatie

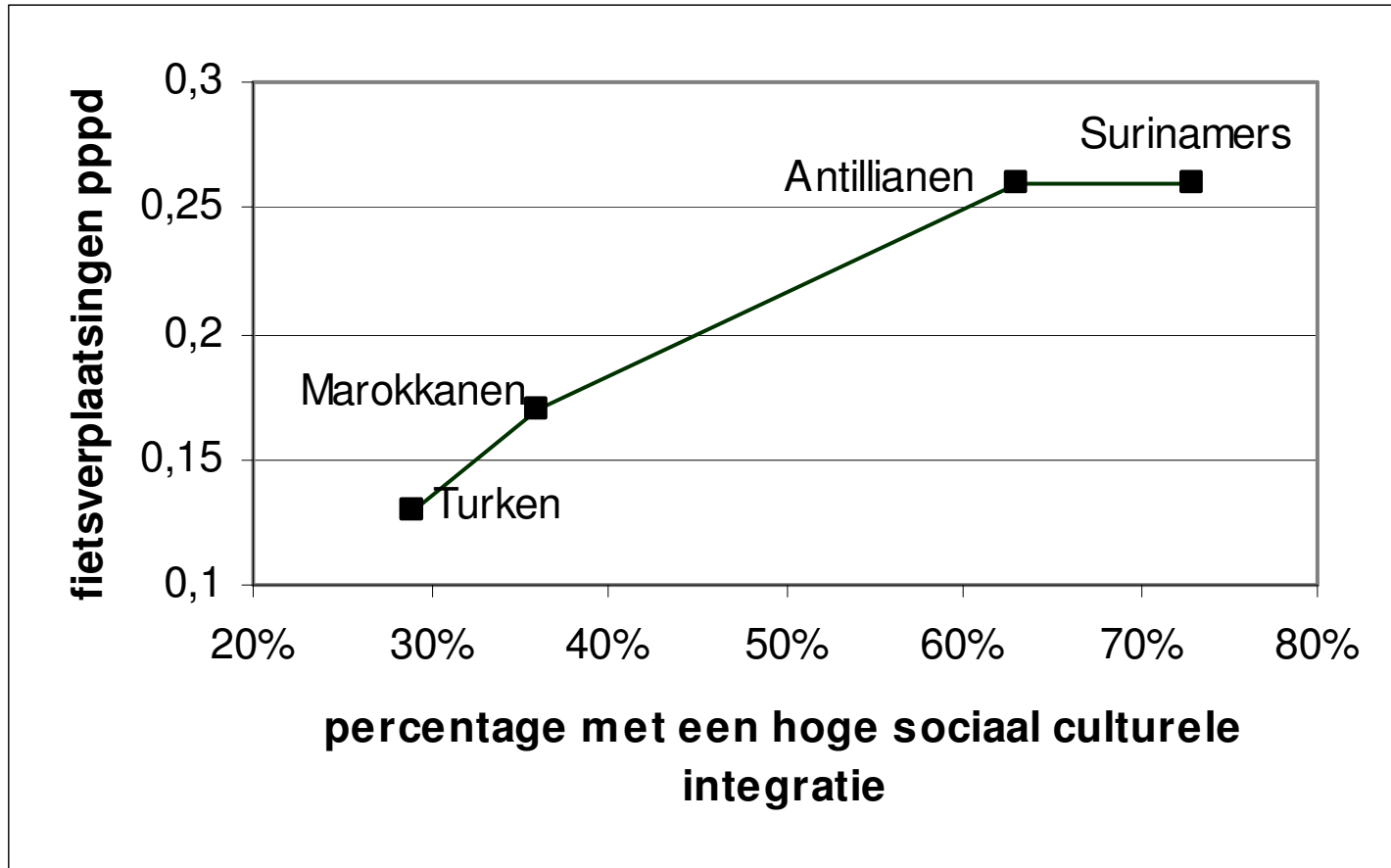


# Leeftijd en geslacht



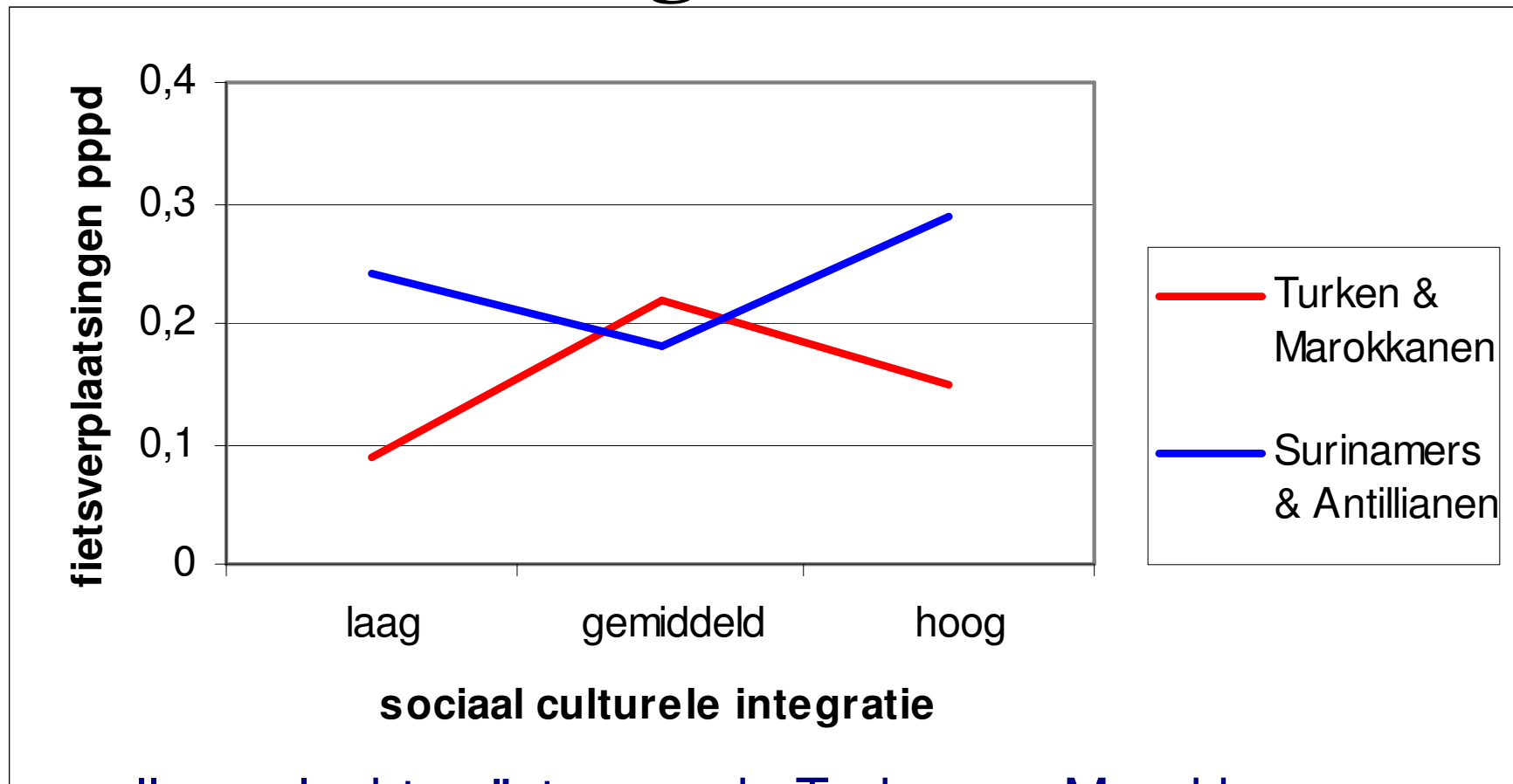
- bij tieners kloof minder groot (-25 tot -35 %)
- daling 18-34 bij turken&marokkanen nog sterker
- turkse en marokkaanse mannen nog minder dan vrouwen
- turkse en marokkaanse vrouwen 50+ fietsen niet

# Integratie naar groep



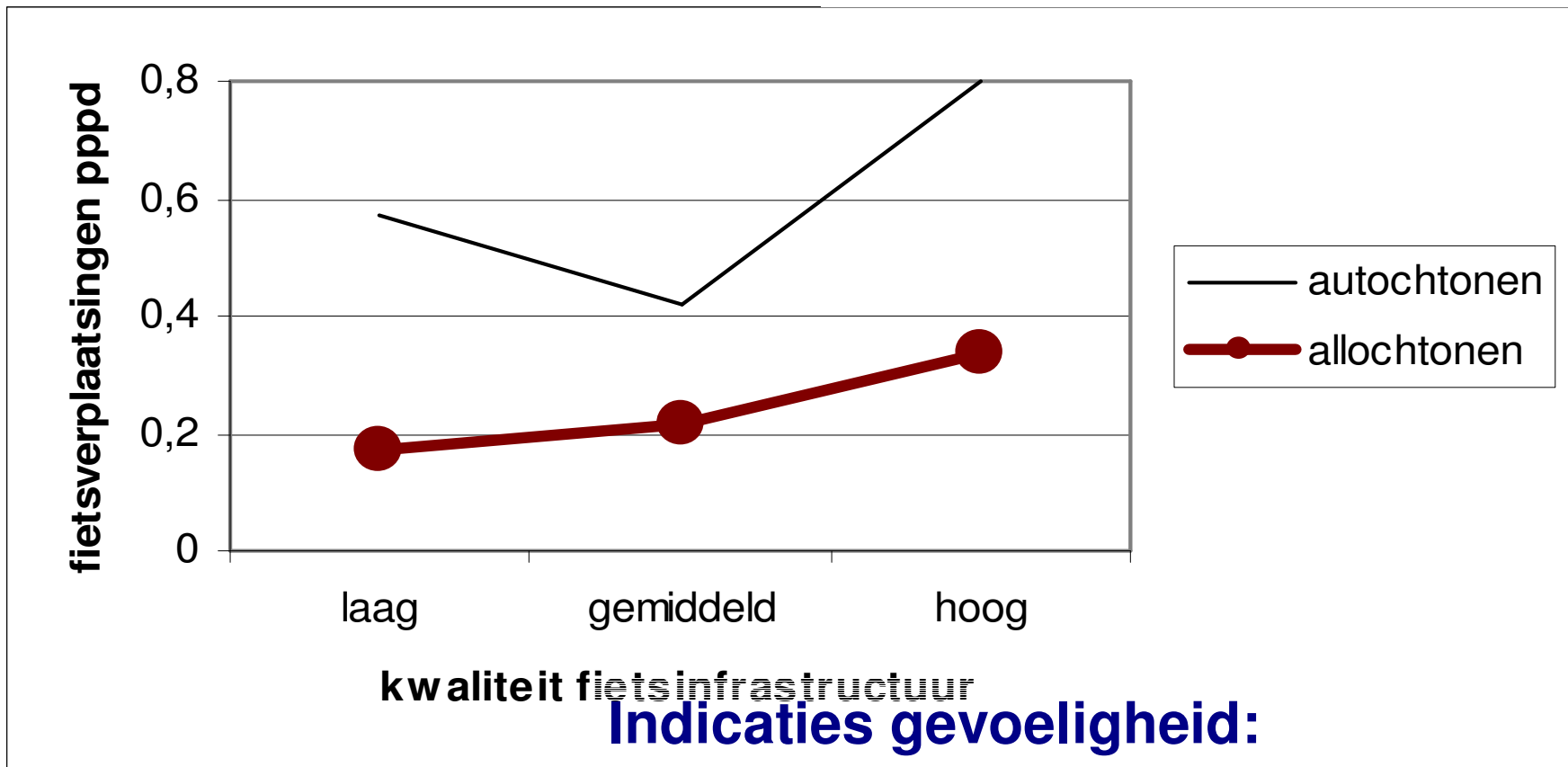
- beter geïntegreerde etnische groepen fietsen meer
- verklaringen?

# Integratie <sup>NL</sup> naar individu



alleen slecht geïntegreerde Turken en Marokkanen  
fietsen significant minder dan andere allochtonen

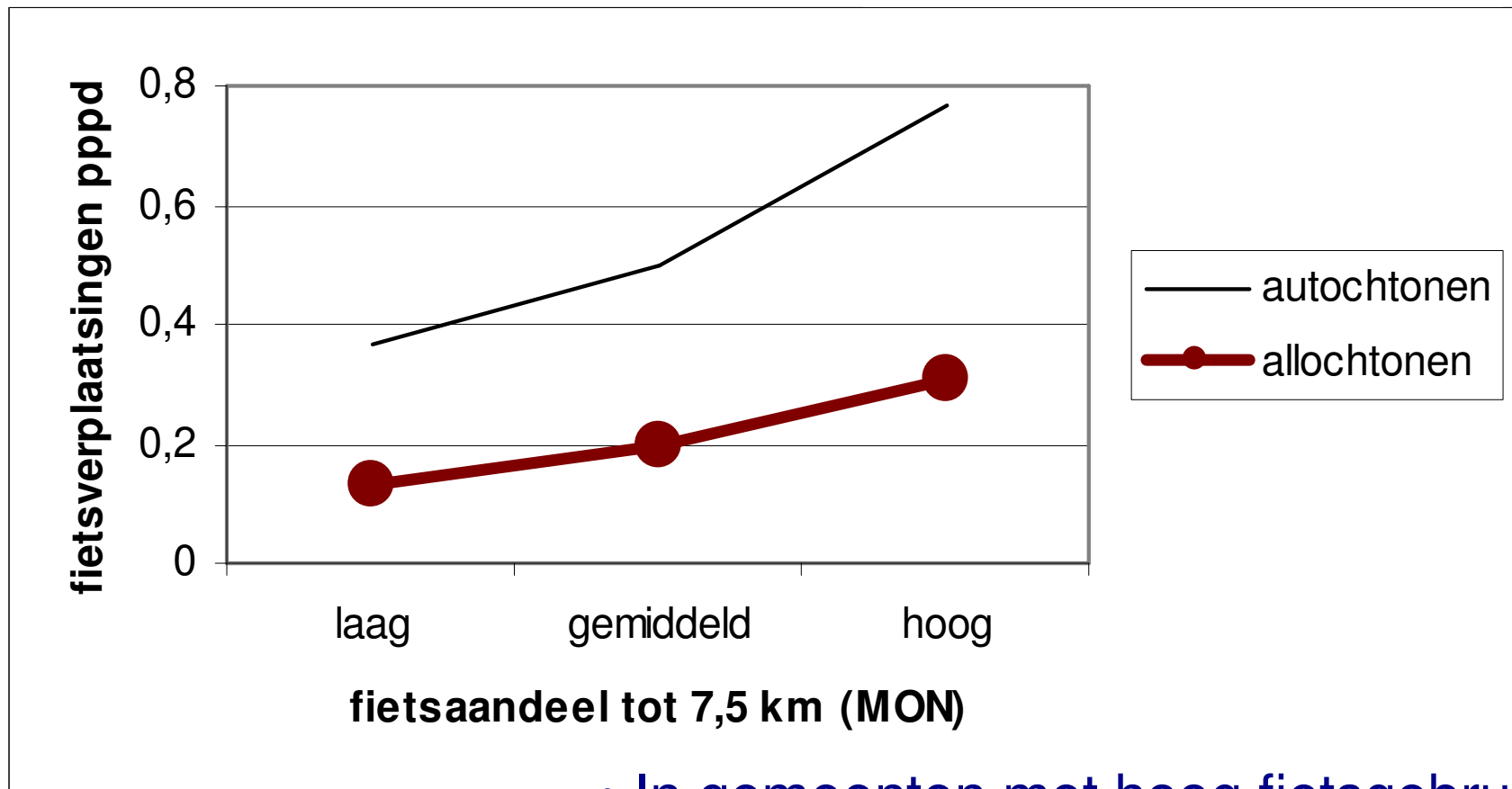
# Verkeersbeleid



## Indicaties gevoeligheid:

- verbeteren fietsinfra: sterk
- concurrentie ov: sterk
- concurrentie auto: zwak (toekomst ?)

# Fietscultuur



- In gemeenten met hoog fietsgebruik fietsen ook allochtonen meer
- Kloof tussen blijft groot

# Relevantie fietsbeleid allochtonen

- Ontplooiingsmogelijkheden: ++
  - Snel en goedkoop alternatief
  - Met name bij Turken en Marokkanen
- Externe effecten auto: nu +/-, straks ++
  - Met name Turken
  - Leeftijd 18 tot 35 jaar
- Gezondheid: ++
  - Alle leeftijden

